



YANMAR

Vi057-6B

MINIESCAVADORA



Peso operacional

5505 kg

Motor

4TNV86CT-PBV com DPF

Força de escavação (braço)

24,4 kN

Força de escavação (balde)

41,9 kN

SEM COMPROMETER A ESTRUTURA COMPACTA OU A POTÊNCIA





ESTRUTURA COMPACTA

A Yanmar, inventora do conceito ViO, possui uma experiência inigualável no desenvolvimento de escavadoras com raio de rotação da traseira igual a zero (Zero Tail Swing).



NOVO DESIGN DA LANÇA

Novo design com uma estrutura de caixa para melhorar a durabilidade.



MOTOR POTENTE DA YANMAR

Motores 4TNV da Yanmar de qualidade comprovada: Motor de quatro cilindros com injeção direta e um sistema de Common Rail. Este motor também está equipado com EGR arrefecida e um DPF, que permitem que a máquina cumpra os regulamentos de emissões da Fase V da UE. A desaceleração automática e o modo Eco estão disponíveis como padrão.



OS MELHORES COMPONENTES

Desenvolvida no Japão com fornecedores conceituados para uma qualidade superior. Design e desempenho dos componentes concebidos para locais de trabalho pesado e uma longa vida útil.



FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

Cinco capôs ou aberturas que permitem um acesso fácil para a manutenção dos componentes. Verificações diárias ou assistência rápidas e fáceis.



CABINE

Estação do operador melhorada: maior espaço para as pernas, design universal, nova instrumentação eletrónica, ergonomia melhorada e nível de ruído consideravelmente melhorado.



FUNCIONAMENTO FÁCIL

Alavancas de controlo localizadas da melhor forma possível para uma precisão de movimento excepcional. Controlo proporcional ajustável duplo de ambos os circuitos auxiliares. O equipamento padrão também inclui uma funcionalidade de "desaceleração automática" e um "modo Eco" para melhorar o consumo de combustível.



ALTO DESEMPENHO

Melhoria dos componentes da linha de alimentação (motor, bomba hidráulica, válvula de controlo): isto permite que os clientes da Yanmar realizem trabalhos pesados em espaços confinados.



ESTABILIDADE EXCELENTE

Design de estrutura em X robusto do chassi, peso operacional aumentado, e novo design na lança: nível de estabilidade impressionante, especialmente na lateral.



GRUPO DE TRABALHO

Novo design do grupo de trabalho, com cinemática e estrutura da lança alteradas. "Pino mestre" desenvolvido para melhor durabilidade, vida útil mais longa e TCO melhorado.

INIGUALAVELMENTE COMPACTA



A Vi057-6B beneficia da experiência única da Yanmar em desenvolver escavadoras com raio de rotação da traseira igual a zero. Desde a invenção do conceito Vi0 em 1995, a Yanmar permaneceu a líder na concepção das escavadoras mais compactas.



ZÉRO-DÉPORT

A Vi057-6B beneficia da experiência única da Yanmar em desenvolver escavadoras com raio de rotação da traseira igual a zero. Desde a invenção do conceito Vi0 em 1995, a Yanmar permaneceu a líder na concepção das escavadoras mais compactas.

Vantagens do design Vi0 :

- + Maior segurança para o operador e para os trabalhadores auxiliares: fundamental nos locais de trabalho
- + Ângulo morto traseiro reduzido ao mínimo: aumenta novamente a segurança dos trabalhadores em redor da máquina.

NOVO DESIGN DA LANÇA

Se o comprimento da lança se mantiver em 2950 mm, a sua forma foi radicalmente alterada, aumentando a força de elevação da Vi057-6B em 10%. Este novo design também reduz o peso da estrutura em 40 kg e aumenta a estabilidade da máquina. A estrutura tipo caixa da lança aumenta a sua robustez e, conseqüentemente, a sua durabilidade e vida útil. A base e o poste de rotação da lança foram fortalecidos, o que aumenta a sua vida útil ainda mais e reduz o seu custo total de propriedade.

A MELHOR PROTEÇÃO DE LANÇA E BRAÇO DO MERCADO

A Vi057-6B beneficia de uma proteção única e completa de todos os seus cilindros de lança, braço e balde. Todos os tubos e hastes do cilindro são protegidos por uma placa de aço de mola, o que reduz drasticamente o custo total de propriedade da máquina.



DESEMPENHO



A ViO57-6B beneficia de uma linha de alimentação melhorada: a combinação do novo motor mais potente da Fase V com filtro de partículas diesel, das bombas hidráulicas (+14%) e de uma nova válvula de controlo melhora os tempos de ciclo em mais de 10%.

CIRCUITO HIDRÁULICO VIPPS (SISTEMA PROGRESSIVO DE 3 BOMBAS VIO)

O circuito hidráulico da ViO57-6B tem regulação de potência agregada equipada com duas bombas de pistão de caudal variável e uma válvula de controlo direcional de combinação múltipla. As bombas são ativadas automaticamente dependendo da operação realizada, proporcionando uma maior facilidade de utilização para o operador. Por um lado, a combinação dos caudais das bombas pode aumentar a velocidade de trabalho e, por outro lado, o sistema permite o desempenho consistente e simultâneo de todas as operações, mesmo em deslocamento.

FUNCIONAMENTO FÁCIL

CONTROLO PROPORCIONAL AJUSTÁVEL

DOS CIRCUITOS AUXILIARES

O equipamento padrão da ViO57-6B inclui um circuito hidráulico auxiliar. Este é operado através de um controlo proporcional localizado no joystick que adapta o fluxo e a direção do caudal de óleo. Adicionalmente, o circuito tem um potenciômetro fácil de utilizar que ajusta o caudal de óleo até ao requisito ideal para cada acessório.

TRANSMISSÃO

A ViO57-6B também beneficia de um motor de acionamento, desenvolvendo 10% mais torque e melhorando os tempos de ciclo e a produtividade, especialmente em aplicações de nivelamento. O equipamento padrão também inclui os novos motores de acionamento de "2 velocidades automáticas", que mudam automaticamente para a mudança seguinte ou anterior, dependendo do esforço necessário. É automaticamente fornecida ao operador a melhor solução em termos de velocidade ou força para empurrar, tornando a operação mais fácil e melhorando o conforto do operador.



MOTOR POTENTE DA YANMAR

A ViO57-6B beneficia da tecnologia mais avançada do fabricante de vanguarda de motores industriais a gasóleo. O motor TNV de 34,5 CV está equipado com injeção direta para produzir potência de combustão limpa. Inclui controlo totalmente eletrónico para proporcionar um controlo do motor totalmente inteligente à ViO57-6B. O motor também está equipado com um sistema Common Rail para permitir o controlo eletrónico preciso da injeção de combustível.

EGR E DPF DO SISTEMA DE CONTROLO ELÉTRICO

O motor da Yanmar cumpre absolutamente os requisitos da Fase V da UE. Isto é alcançado através de duas funcionalidade adicionais. A primeira é a EGR (recirculação dos gases de escape) arrefecida, que reduz drasticamente os óxidos de azoto (NOx). A segunda é o DPF (filtro de partículas diesel) para limpar a emissão de gases de escape (partículas atmosféricas, PM). A Yanmar conseguiu desenvolver um sistema de regeneração exclusivo para combater as obstruções e o tempo inativo devido a limpeza.

- + O modo Eco controla eficazmente a velocidade do motor, que é reduzida em 300 rpm, permitindo assim um consumo de combustível muito baixo.
- + O motor retorna ao ralenti se o operador não tocar nas alavancas de operação durante 4 segundos. O desempenho ambiental (ruído e emissões) e o consumo de combustível são melhorados ainda mais.





ESTABILIDADE

CHASSI EXCLUSIVO

A estrutura da secção de caixa em forma de X do chassi fornece uma excelente rigidez de torção. A estrutura foi concebida para a durabilidade máxima.

Todos os componentes do chassi foram atualizados :

- + Aumento da largura da roda intermediária em 25%.
- + Aumento do diâmetro dos rolos inferiores em 14% e da sua largura em 13%.
- + Aumento da largura da roda motora em 29%.

Estas melhorias aumentam a durabilidade e a vida útil da máquina e reduzem o seu TCO.

Este novo design do chassi e uma distribuição de massa otimizada contribuem para melhorar a estabilidade da Vi057-6B.

ALTURA DA MÁQUINA

O novo design do chassi contribui para reduzir a altura da máquina para uns 2,54 m ideais, o que facilita o transporte da máquina. Também aumenta a distância do solo em 28%, para 345 mm.



SEGURANÇA

A estrutura da cabine da Vi057-6B foi concebida para cumprir a certificação ROPS (estrutura de proteção em caso de capotamento), bem como a FOPS (estrutura de proteção contra a queda de objetos) de nível 1.

ILUMINAÇÃO LED: EFICIÊNCIA E BAIXO CONSUMO

Para trabalhar com segurança, eficiência e precisão na escuridão, a Vi057-6B está equipada, como padrão, com uma luz LED posicionada na parte interior da lança. A tecnologia LED fornece uma luz potente enquanto reduz o consumo de energia, o que aumenta a vida útil da bateria.

Opcionalmente, podem ser adicionadas duas luzes LED na parte da frente da cabine, bem como uma luz LED traseira e um farol.



MANUTENÇÃO

ACESSO FÁCIL

A manutenção diária deve ser realizada facilmente. Existe uma forma fácil de abrir o capô do motor, e a cobertura do lado direito está montada numa dobradiça para abrir facilmente. Isto permite o acesso a todos os elementos principais: filtro de ar, compressor de ar condicionado, radiador, bomba de reabastecimento, bateria, depósito de combustível, alternador do depósito de óleo hidráulico, vareta de óleo do motor, separador de água, nível do líquido de refrigeração etc. Um tapete plano facilita a limpeza.

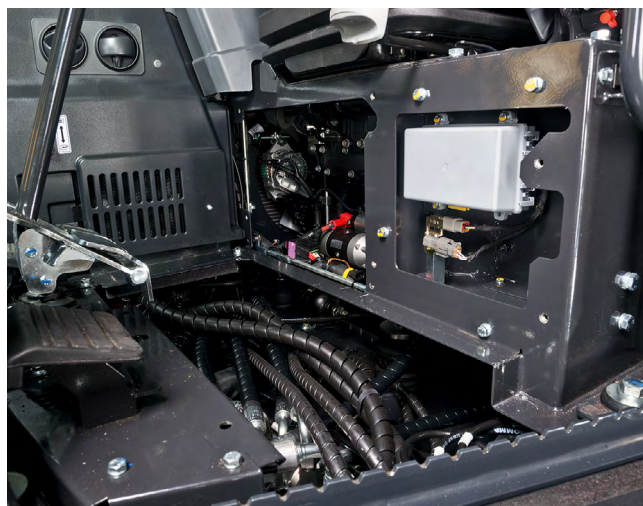
INTERVALOS DE MANUTENÇÃO MAIS LONGOS

As escavadoras da Yanmar são concebidas para trabalhar e, por isso, aumentámos os intervalos de manutenção.



OS MELHORES COMPONENTES

Todos os componentes da Vi057-6B foram concebidos para a tornar fiável, durável e capaz de realizar trabalhos exigentes.



CONFORTO



CABINE ESPAÇOSA E CONFORTÁVEL

Tendo o operador no centro das suas iniciativas de design, a Yanmar desenvolveu o conceito de "Design Universal", que é focado em aspetos ergonómicos, como a pega da porta, os corrimãos, o bloqueio da porta e a pega do capô. Em combinação com um maior espaço para as pernas, permite melhorar o conforto e a segurança do operador.



CIRCULAÇÃO DE AR MELHORADA

A distribuição e circulação de ar na cabine foi melhorada através da localização ideal de seis respiradouros. A função de descongelamento garante o desembaciamento perfeito da cabine. Foi adicionada uma função de ar puro/recirculação, e ambos os filtros de ar são de fácil acesso. Estas alterações aumentam consideravelmente o conforto do operador, especialmente em condições meteorológicas mais quentes. Disponível como opção, o ar condicionado da ViO57-6B também foi consideravelmente melhorado através da melhoria do desempenho de arrefecimento da unidade e a melhoria do desempenho da ventilação.

VISIBILIDADE TOTAL

O design da ViO57-6B proporciona um ambiente ergonómico, uma excelente visibilidade e uma segurança excepcional. A forma da cabine proporciona ao operador uma visibilidade ideal a 360° de forma a aumentar a segurança no local de trabalho e a tornar o trabalho mais eficiente.

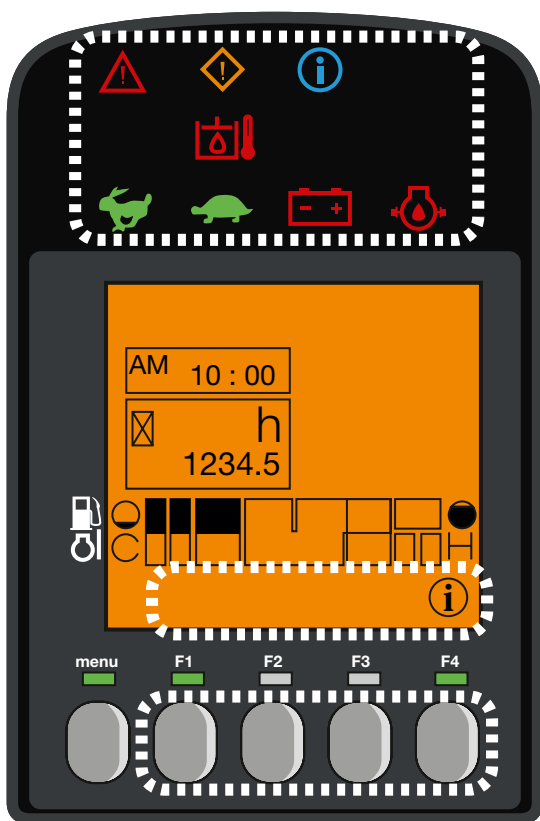
A ViO57-6B está equipada com três espelhos para ajudar o operador a controlar a área de trabalho sem se mover do assento.

CABINE SILENCIOSA

Os engenheiros da Yanmar deram uma atenção especial a soluções inovadoras de redução do nível de ruído. Conseguiram reduzir o nível de ruído em 3 dB(A). Estas alterações têm um impacto positivo no nível de conforto do operador.

ASSENTO CONFORTÁVEL E AJUSTÁVEL

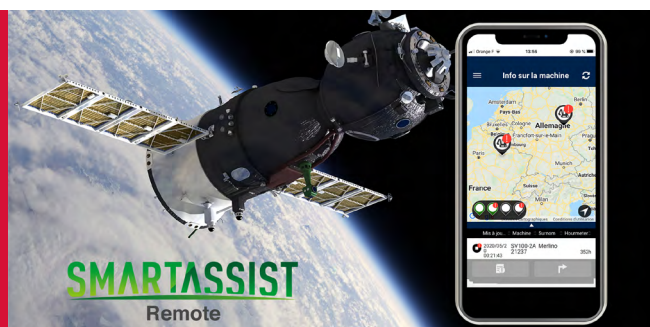
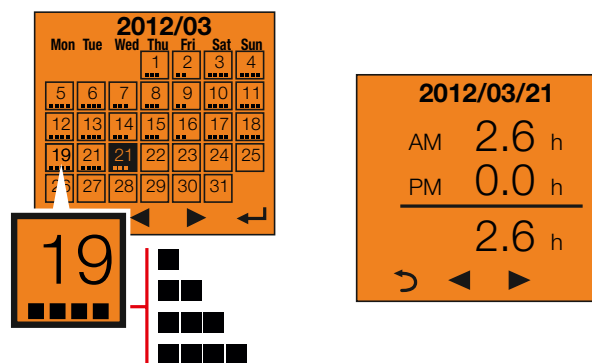
O assento com suspensão pneumática tem muitas possibilidades de ajuste para proporcionar a posição de assento ideal. O painel de instrumentos também foi renovado, bem como os apoios de braços, o que aumenta ainda mais o conforto do operador.



INTERFACE DIGITAL

A Vi057-6B está equipada com uma interface digital que informa o operador em tempo real sobre o estado da sua máquina. Perfeitamente integrado na consola do lado direito, o ecrã de 3,3" proporciona uma excelente visibilidade. A interface fornece ao cliente informações úteis através de lâmpadas LED ou indicações sobre elementos importantes como o consumo de combustível, o indicador do nível de combustível, o indicador da temperatura do líquido de refrigeração etc.

A interface ajuda o cliente relativamente a intervalos de manutenção e à programação das intervenções relacionadas. Funciona também como uma ferramenta de diagnóstico no caso de avarias, transmitindo um código de erro e um ícone de informação no ecrã.



SMARTASSIST REMOTE

O SmartAssist Remote é o sistema de gestão de frotas desenvolvido pela Yanmar, utilizando a mais recente tecnologia telemática, que proporciona uma visibilidade ideal da localização e do estado do seu equipamento. Esta peça compacta de equipamento, disponível na Vi057-6B, ajudá-lo-á a maximizar o seu potencial de trabalho. Ao fornecer informações em tempo real, oferece-lhe controlo total e permite-lhe monitorizar e gerir as suas máquinas remotamente através de um PC ou smartphone.

EQUIPAMENTO

[EQUIPAMENTO PADRÃO]

DESEMPENHO

4TNV86CT-PBV (motor a gasóleo da Yanmar da Fase V com DPF) | Injeção direta | Unidade de controlo do motor (ECU) | Modo Eco | Sistema de desaceleração automática | Sistema hidráulico ViPPS (sistema progressivo de 3 bombas ViO) | Circuito auxiliar com controlo proporcional ajustável por potenciômetro até à extremidade do braço | Segunda velocidade automática | Filtro no circuito hidráulico de direção | Indicador externo do nível de óleo hidráulico | 1 luz LED integrada na lança | SmartAssist Remote.

CONFORTO

Interface LCD | Assento ajustável e reclinável com revestimentos em tecido, suspensão pneumática e apoio de cabeça | Apoio de pulso ajustável | Apoios de pés | Pedais de deslocamento de grandes dimensões | Para-brisas com 2 partes totalmente retráteis | Janela deslizante dupla do lado direito | Parte superior frontal transparente | Limpa para-brisas | Lava para-brisas | Lâmpada de tetoautomática | 2 tomadas de 12 V | Caixas de arrumação | Armazenamento seguro de documentos | Suporte.

PROTEÇÃO E DURABILIDADE

Corrimãos | Alavanca de segurança | Cinto de segurança com retrator | Martelo de evacuação | Pontos de ancoragem | 3 espelhos | Buzina | Mangueira de alimentação do cilindro da lâmina em duas partes | Proteção completa dos cilindros (lança, braço e lâmina) | Mangueiras protegidas por mangas resistentes ao desgaste | Coberturas que podem ser trancadas.

DIVERSOS

Indicador do nível de combustível | Caixa de ferramentas | Conjunto de ferramentas | Bomba de lubrificação.

[EQUIPAMENTO OPCIONAL]

EQUIPAMENTO E DESEMPENHO

Rastos de aço | Almofadas para rastos de aço | Braço longo (+290 mm) | Contrapeso adicional (+195 kg) | 2.ª circuito auxiliar com controlo proporcional ajustável por potenciômetro | Pressão elevada a 165 bar da linha para o acoplador rápido hidráulico com dispositivos de segurança pilotados (efeito duplo) | Acopladores rápidos | Óleo biológico | 2 luzes LED na parte da frente da cabine | 1 farol LED | Kit de 1 luz LED traseira + 1 farol | Filtração de combustível melhorada | 1/2 circuito.

CONFORTO E FACILIDADE DE UTILIZAÇÃO

Ar condicionado reversível | Assento ajustável e reclinável com revestimentos em skai, suspensão pneumática e apoio de cabeça | Cobertura de assento | Rádio | Bomba de reabastecimento elétrica | Lubrificação central.

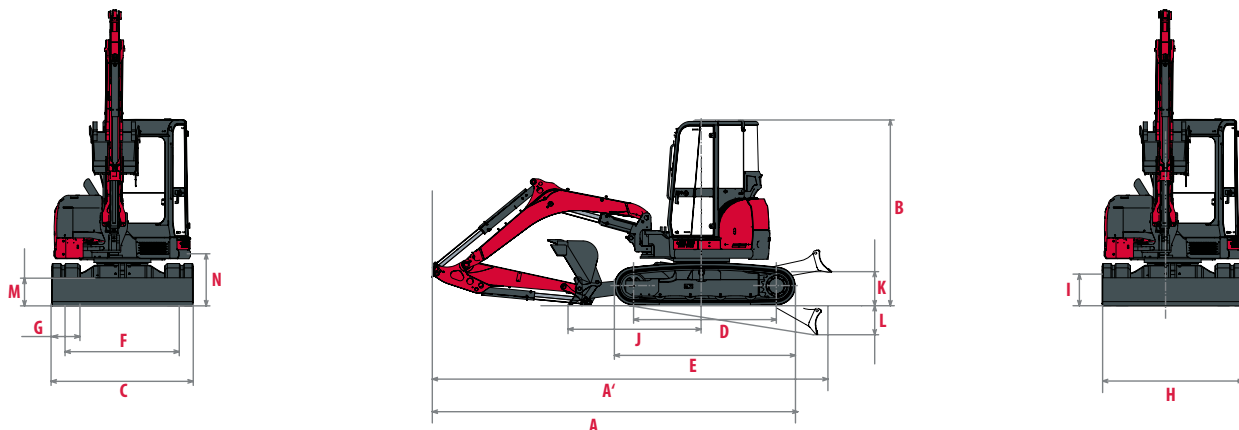
SEGURANÇA E DURABILIDADE

Válvulas de segurança para aviso de elevação + sobrecarga | Proteção frontal FOPS 1 | Dispositivo antirroubo (chave/teclado) | Localização GPS | Alarme de translação.

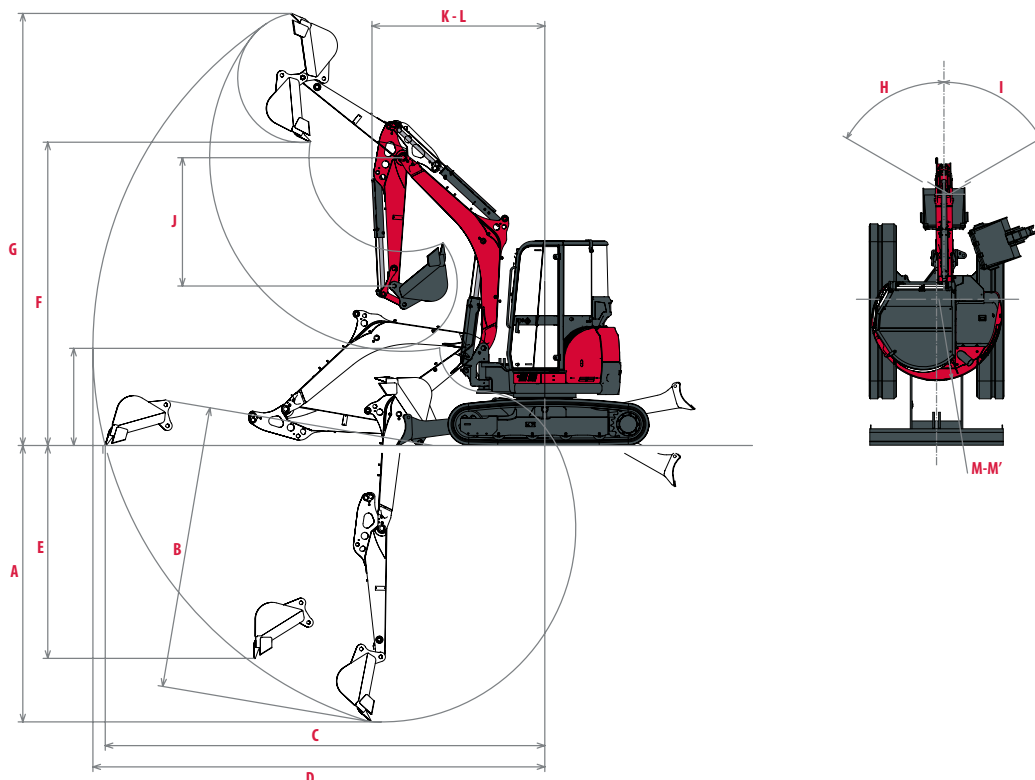
[ACESSÓRIOS]

A Yanmar fornece-lhe o acessório que se adapta às suas necessidades e que corresponde às normas de segurança em vigor no seu país: acoplador rápido mecânico, acoplador hidráulico rápido, balde de escavação, balde rotativo, balde de retroescavadora, martelo demolidor hidráulico...

DIMENSÕES



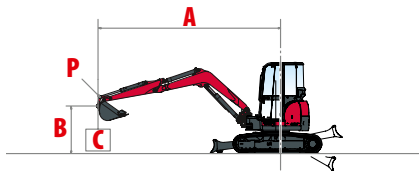
A Comprimento total	5 515 / 5 595 * mm	H Largura total da lâmina	1 970 mm
A' Comprimento total com lâmina na traseira	6 075 / 6 155 * mm	I Altura total da lâmina	400 mm
B Altura total	2 540 mm	J Distância da lâmina	1 890 mm
C Largura total	1 990 mm	K Altura máx. de elevação acima do solo	510 mm
D Comprimento dos rastros no solo	2 070 mm	L Profundidade máxima de descida a partir do solo	535 mm
E Comprimento do chassi	2 590 mm	M Distância mínima do solo	345 mm
F Faixa	1 590 mm	N Distância do solo por baixo do contrapeso	625 mm
G Largura dos rastros	400 mm		



A Profundidade máx. de escavação – Lâmina levantada	3 650 / 3 945 * mm	H Lança a rodar da base para a esquerda	70°
B Profundidade máx. de escavação – Lâmina descida	3 900 / 4 185 * mm	I Lança a rodar da base para a direita	70°
C Alcance máx. de escavação no solo	5 910 / 6 185 * mm	J Comprimento do braço	1 650 / 1 940 * mm
D Alcance máx. de escavação	6 055 / 6 330 * mm	K Raio de viragem frontal	2 160 / 2 320 * mm
E Parede vertical máx.	1 090 * mm	L Raio de viragem frontal com rotação da lança	1 760 / 1 880 mm
F Altura máx. de descarga	4 280 / 4 460 * mm	M Raio de viragem traseiro	995 mm
G Altura máx. de corte	5 720 / 5 900 * mm	M' Raio de viragem traseiro com contrapeso adicional	1 070 mm

*Avec bras long

CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO



Carga basculante, classificação sobre a parte frontal



Carga basculante, classificação sobre a lateral a 90°

Braço padrão

A (A=)	Máx.	Lâmina no solo				Lâmina acima do solo															
		5 m	4 m	3 m	2 m	Máx.	5 m	4 m	3 m	2 m											
B																					
4 m	4 290	940	*1 110	-	-	*1 095	*1 095	-	-	-	-	910	*1 110	-	-	*1 095	*1 095	-	-	-	-
3 m	4 890	725	*1 140	-	-	*1 140	*1 140	-	-	-	-	725	745	-	-	*1 140	*1 140	-	-	-	-
2 m	5 190	630	*1 160	695	*1 190	970	*1 355	*1 715	*1 715	-	-	630	690	660	765	940	1 060	*1 715	*1 715	-	-
1 m	5 250	610	*1 205	665	*1 265	910	*1 570	1 315	*2 285	-	-	600	670	655	745	900	1 000	1 315	1 500	-	-
0 m	5 080	630	*1 235	640	*1 275	845	*1 670	1 305	*2 430	2 100	*3 170	630	715	630	725	845	940	1 245	1 430	2 020	2 315
-1 m	4 650	715	*1 265	-	-	860	*1 600	1 235	*2 315	2 180	*3 265	695	775	-	-	860	940	1 245	1 400	2 160	2 385
-2 m	3 840	1 000	*1 195	-	-	-	-	1 255	*1 775	-	-	990	1 060	-	-	-	-	1 265	1 410	-	-

Braço padrão, contrapeso adicional

A (A=)	Máx.	Lâmina no solo				Lâmina acima do solo															
		5 m	4 m	3 m	2 m	Máx.	5 m	4 m	3 m	2 m											
B																					
4 m	4 290	1 000	*1 110	-	-	*1 095	*1 095	-	-	-	-	970	*1 110	-	-	*1 095	*1 095	-	-	-	-
3 m	4 890	770	*1 140	-	-	*1 140	*1 140	-	-	-	-	780	810	-	-	*1 140	*1 140	-	-	-	-
2 m	5 190	690	*1 160	750	*1 190	1 040	*1 355	*1 715	*1 715	-	-	680	760	720	820	1 010	1 140	*1 715	*1 715	-	-
1 m	5 250	670	*1 205	720	*1 265	980	*1 570	1 430	*2 285	-	-	650	730	700	800	970	1 090	1 430	1 630	-	-
0 m	5 080	680	*1 235	700	*1 275	920	*1 670	1 420	*2 430	2 330	*3 170	680	770	690	780	910	1 030	1 350	1 560	2 240	2 580
-1 m	4 650	770	*1 265	-	-	930	*1 600	1 340	*2 315	2 400	*3 265	760	840	-	-	930	1 020	1 360	1 530	2 380	2 650
-2 m	3 840	1 070	*1 165	-	-	-	-	1 370	*1 775	-	-	1 070	1 150	-	-	-	-	1 370	1 540	-	-

Braço longo

A (A=)	Máx.	Lâmina no solo				Lame levée															
		5 m	4 m	3 m	2 m	Máx.	5 m	4 m	3 m	2 m											
B																					
5 m	3 640	*1 040	*1 040	-	-	-	-	-	-	-	*1 040	*1 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 m	4 630	770	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-	760	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-
3 m	5 180	640	*1 010	680	*1 000	*1 000	*1 000	-	-	-	-	630	710	670	760	*1 000	*1 000	-	-	-	-
2 m	5 460	570	*1 040	670	*1 070	940	*1 210	*1 530	*1 530	-	-	560	610	650	720	930	1 010	*1 530	*1 530	-	-
1 m	5 526	550	*1 070	640	*1 160	890	*1 450	1 320	*2 070	-	-	530	590	620	690	870	960	1 280	1 500	-	-
0 m	5 360	560	*1 110	620	*1 230	830	*1 620	1 240	*2 360	2 050	*3 150	550	620	610	670	820	930	1 220	1 410	2 020	2 230
-1 m	4 960	630	*1 160	-	-	850	*1 610	1 250	*2 290	2 090	*3 390	620	680	-	-	820	910	1 220	1 360	2 060	2 410
-2 m	4 230	770	*1 180	-	-	830	*1 320	1 190	*1 920	1 980	*3 000	750	840	-	-	810	910	1 170	1 320	1 970	2 500

Braço longo, contrapeso adicional

A (A=)	Máx.	Lâmina no solo				Lâmina acima do solo															
		5 m	4 m	3 m	2 m	Máx.	5 m	4 m	3 m	2 m											
B																					
5 m	3 640	*1 040	*1 040	-	-	-	-	-	-	-	*1 040	*1 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 m	4 630	840	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-	830	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	-
3 m	5 180	700	*1 010	740	*1 000	*1 000	*1 000	-	-	-	-	690	770	730	830	*1 000	*1 000	-	-	-	-
2 m	5 460	620	*1 040	730	*1 070	1 020	*1 210	*1 530	*1 530	-	-	610	670	710	790	1 010	1 100	*1 530	*1 530	-	-
1 m	5 520	600	*1 070	700	*1 160	970	*1 450	1 440	*2 070	-	-	580	650	680	760	950	1 050	1 400	1 640	-	-
0 m	5 360	620	*1 110	680	*1 230	910	*1 620	1 360	*2 360	2 290	*3 150	610	680	670	740	900	1 020	1 340	1 550	2 260	2 510
-1 m	4 960	690	*1 160	-	-	930	*1 610	1 370	*2 290	2 330	*3 390	680	750	-	-	900	1 000	1 340	1 500	2 300	2 690
-2 m	4 230	850	*1 180	-	-	910	*1 320	1 310	*1 920	2 220	*3 000	830	920	-	-	890	1 000	1 290	1 460	2 210	2 780

[Os dados desta tabela representam a capacidade de elevação em conformidade com a norma IOS 10567. Não incluem o peso do balde e correspondem a 75% da carga estática basculante máxima ou a 87% da capacidade de elevação hidráulica. Os dados assinalados com * são os limites hidráulicos da força de elevação.]

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

[PESO +/- 2% (NORMAS EN)]

	Peso	Pressão no solo
Peso operacional (rastros de borracha)	5505 kg	0,31 kgf/cm ²
Peso de transporte (rastros de borracha)	5430 kg	0,30 kgf/cm ²
Com rastros de aço	5535 kg	0,31 kgf/cm ²
Com contrapeso adicional	+ 195 kg	-


[MOTOR]

Tipo	4TNV86CT-PBV (motor de Fase V com DPF)
Combustível	Gasóleo
Potência efetiva	33,5 kW (a 2200 rpm)
Potência bruta	34,5 kW (a 2200 rpm)
Cilindrada	2 091 l
Torque máximo	162,4–176,6 Nm
Arrefecimento	Arrefecimento a água
Motor de arranque	12 V – 2,3 kW
Bateria	12 V – 100 Ah
Alternador	12 V – 55 A

[SISTEMA HIDRÁULICO]

Pressão máxima	245 bar
1 bomba de pistão duplo com caudal variável	2 x 45,8 l.min ⁻¹
1 bomba de engrenagens	37 l.min ⁻¹
1 bomba de engrenagens para linha piloto	10,8 l.min ⁻¹

PTO	Dados teóricos a 2200 rpm	
	Pressão	Caudal
2 vias	0 – 245 bar	37–82,8 l.min ⁻¹
1 via	0 – 245 bar	37–82,8 l/min ⁻¹

 O caudal de óleo diminui à medida que a pressão aumenta

[DESEMPENHO]

Velocidade de deslocamento	2,2 – 4,4 km/h
Velocidade de rotação	10 rpm
Força de escavação (braço)	24,4/22,2 kN (com braço longo)
Força de escavação (balde)	41,9 kN
Força de tração	55,8 kN
Capacidade de inclinação	30°
Nível de ruído (2000/14/CE e 2005/88/CE)	80 dB(A) / 94 dB(A)

[CHASSI]

Número de rolos superiores	1
Número de rolos inferiores	4
Sistema de extensão dos rastros	Regulador de lubrificação

[CAPACIDADES]

Tanque de combustível	66 l
Líquido de refrigeração	7,4 l
Óleo do motor	7,4 l
Circuito hidráulico	74 l
Tanque hidráulico	38 l

[FREQUÊNCIA DE MANUTENÇÕES]

[Substituir o óleo e filtro do motor: **50 horas (1ª vez)/500 horas (2ª vez)**] [Substituir o filtro de combustível: **250 horas**] [Substituir o óleo hidráulico : **1000 horas**] [Substituir o filtro de hidráulico : **50 horas (1ª vez)/500 horas (2ª vez)**] [Substituir o líquido de arrefecimento : **2000 horas**] [Limpar o filtro de partículas : **3000 horas**] [Substituir o filtro de partículas : **9000 horas**]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

PT_VI057-6B_0122



www.yanmar.com