

**YANMAR**

V8e

PÁ CARREGADORA ELÉTRICA



Peso operacional	4 500 kg
Capacidade do balde	0.8 m ³ - 1.2 m ³
Carga basculante com balde normal - retos/de volta completa	3 250 kg/2 950 kg
Carga útil com garfos - retos/volta completa	2 100 kg/1 800 kg
Altura da máquina	2.49 m
Largura da máquina	1.81 m
Velocidade de deslocamento	Máx. 20 km/h
Sistema hidráulico de trabalho	Máx. 63 l/min, máx. 250 bar

DESEMPENHO DE TOPO COM EMISSÕES ZERO





CONFORTO DO OPERADOR

A V8e está concebida para garantir um conforto e uma produtividade máxima para o operador. A sua cabine totalmente nova inclui duas portas com estrutura de aço, uma janela deslizante do lado esquerdo, uma janela de tejadilho, um apoio de braço direito ajustável, uma coluna de direção ajustável e um confortável banco aquecido. Os faróis LED e as luzes de trabalho LED melhoram a visibilidade. O ambiente favorável ao operador garante uma atmosfera de trabalho muito agradável.



FÁCIL DE UTILIZAR

Esta pá carregadora elétrica está equipada com características avançadas que garantem um funcionamento preciso, confortável e produtivo. O controlo inteligente, o controlo na ponta dos dedos e um joystick multifunções proporcionam ao operador um manuseamento ideal para um dia de trabalho altamente produtivo.



MOTORES ELÉTRICOS

A máquina é alimentada por um motor elétrico avançado, que fornece 22 kW de potência nominal e até 30 kW em pico para o sistema de tração. Para as operações hidráulicas, um segundo motor elétrico fornece 13 kW de potência nominal e pode atingir até 33 kW no pico. Estes motores potentes permitem que a V8e realize trabalhos equivalentes aos das máquinas a gasóleo, garantindo um desempenho robusto e eficiência em várias tarefas.



CINEMÁTICA PARALELA

A nossa V8e possui um sistema cinemático paralelo que permite um manuseamento rápido e preciso da carga sem necessidade de ajustes constantes do ângulo de carga. O sistema de engate e o design de engate rápido garantem uma excelente visibilidade do acessório frontal e dos dentes dos garfos.



DIREÇÃO ARTICULADA

Garante que o quadro traseiro segue sempre o acessório, o que significa um raio de viragem curto, um posicionamento ideal e um menor desgaste dos pneus. Os acessórios podem ser dirigidos sem deslocar a máquina para a frente ou para trás, o que ajuda a ajustar a posição dos garfos em espaços estreitos.



JUNTA ARTICULAÇÃO-OSCILAÇÃO

Esta tecnologia garante uma estabilidade excepcional em terrenos irregulares, assegurando que todas as rodas mantêm o contacto, enquanto a baixa altura da máquina, inferior a 2,50 metros, facilita o transporte sem esforço num contentor para granéis.



SISTEMA DE ENGATE RÁPIDO HIDRÁULICO

O sistema de engate rápido permite que os acessórios sejam facilmente trocados a partir da cabine com uma operação segura com duas mãos.



CARREGAMENTO RÁPIDO E FÁCIL

A Yanmar também fornece soluções inteligentes para satisfazer as expectativas dos clientes em termos de: um dia inteiro de autonomia (em função da aplicação) e um processo de carregamento simples e rápido.

A YANMAR TORNOU-SE ELÉTRICA E VOCÊ?



DESFRETE DE UM AMBIENTE DE TRABALHO MAIS SILENCIOSO

Experimente um ambiente de trabalho mais confortável com o nosso equipamento compacto elétrico, concebido para reduzir significativamente os níveis de ruído. Dando prioridade ao conforto do operador sem sacrificar o desempenho, o nosso equipamento permite-lhe trabalhar tranquilamente em parques, campos de golfe, campus de empresas ou no interior de edifícios sem causar perturbações.

BAIXOS ESFORÇOS E CUSTOS DE MANUTENÇÃO

Diga adeus às frequentes intervenções de manutenção. Os nossos modelos elétricos requerem muito menos manutenção do que as máquinas a gasóleo tradicionais, o que se traduz numa poupança substancial de tempo e dinheiro. O equipamento elétrico tem menos peças móveis, reduzindo a probabilidade de falhas mecânicas e a necessidade de reparações. Além disso, as rotinas de manutenção simplificadas e os intervalos de manutenção prolongados contribuem para tornar os modelos elétricos uma solução económica para a sua empresa a longo prazo.

ZERO EMISSÕES

Os nossos modelos elétricos não produzem emissões nocivas, o que os torna uma escolha amiga do ambiente. Esta conceção de emissões zero não só ajuda a reduzir a sua pegada de carbono, como também garante a conformidade com regulamentos ambientais rigorosos e normas de construção ecológicas. A ausência de emissões de gases de escape torna estas máquinas ideais para utilização no interior de edifícios. A adoção de modelos elétricos apoia práticas sustentáveis e demonstra o seu compromisso com a responsabilidade social da empresa.

APLICAÇÕES VERSÁTEIS

Adapte-se facilmente a qualquer local de trabalho, uma vez que as nossas máquinas elétricas se adequam perfeitamente a uma vasta gama de aplicações. Quer se trate de trabalhos de paisagismo, construção ou manutenção urbana, estes modelos têm um desempenho tão eficiente como os seus equivalentes a gasóleo. Personalize o seu equipamento para garantir um desempenho otimizado, adaptado às suas necessidades específicas. Para a V8e e a SV17e, está disponível uma variedade de ferramentas de trabalho, aumentando a sua versatilidade.

DESEMPENHO E AUTONOMIA IMPRESSIONANTES

As nossas máquinas elétricas são concebidas para proporcionar uma boa autonomia de trabalho, garantindo que podem suportar operações prolongadas sem recarregamentos frequentes. Oferecem um desempenho equivalente ao dos modelos a gasóleo, fornecendo a potência e a fiabilidade de que necessita para tarefas exigentes.

CARREGAMENTO SIMPLES E INTUITIVO

O carregamento do seu equipamento é simples e fácil de utilizar, permitindo uma fácil integração na rotina diária do operador. A gama elétrica da Yanmar apoia-o na transição para uma solução totalmente elétrica para os seus projetos. Oferecemos uma solução completa e abrangente para acompanhar o seu trabalho do início ao fim, garantindo eficiência e um funcionamento sem falhas.

Mude para as máquinas de construção elétricas da Yanmar e desfrute dos benefícios de operações mais silenciosas, baixos custos de manutenção, emissões zero e desempenho versátil.

A DERRADEIRA COMBINAÇÃO DAS MAIS RECENTES TECNOLOGIAS

A V8e da Yanmar combina um desempenho e uma eficiência impressionantes, apesar do seu tamanho compacto. Com o potente e precisamente controlável acionamento do curso, bem como a articulação de oscilação e a sua lança com excelente paralelismo, pode facilmente lidar com grandes tarefas.

COM CINEMÁTICA PARALELA

O sistema cinemático paralelo permite uma elevação rápida e precisa da carga sem necessidade de ajustes contínuos do ângulo. Este sistema avançado gere automaticamente o ângulo do curso, permitindo que o operador se concentre na colocação precisa da carga. Aumenta significativamente a eficiência, especialmente quando carrega e descarrega a segunda fila de um camião, simplificando os ciclos de trabalho. O design inteligente também garante que a alavanca de controlo da inclinação não colide com a carroçaria do camião, aumentando assim a segurança operacional e a longevidade do equipamento. Além disso, a capacidade do sistema para manter um ângulo de carga consistente reduz a fadiga do operador e melhora a produtividade geral.

CARACTERÍSTICAS INOVADORAS

PARA UM MELHOR DESEMPENHO

As características de série desta carregadora de rodas elétrica incluem um eixo rígido dianteiro e traseiro com um efeito de bloqueio automático de 35%, uma oscilação dianteira de $\pm 10^\circ$ e um ângulo de direção de $\pm 40^\circ$. Está equipada com um travão SAHR (destravamento hidráulico por mola) de acionamento elétrico e um sistema de tração elétrica com tração integral, atingindo uma velocidade máxima de deslocação de 20 km/h. Além disso, a telemática de 3.ª geração Smart Assist Remote fornece dados monitorizados especificamente para máquinas elétricas, melhorando a eficiência operacional e a manutenção.



UMA COMBINAÇÃO DE POTÊNCIA E EFICIÊNCIA



A tração elétrica integral da V8e assegura elevadas forças de tração e desempenho. Com capacidades de balde que variam entre 0,8 m³ e 1,2 m³, a V8e oferece versatilidade no manuseamento eficiente de vários materiais. A sua impressionante capacidade de carga útil nos garfos de 1800 kg facilita o transporte fácil de paletes de pedra, tornando-a ideal para tarefas de paisagismo e construção. Além disso, com uma altura de elevação de 2,49 m (balde basculante) ou 3,02 m com garfos para paletes, a V8e destaca-se no carregamento de camiões e aplicações de manuseamento de materiais com facilidade. A junta articulação-oscilação (AOJ) garante uma estabilidade excepcional em terrenos irregulares, assegurando que todas as rodas mantêm o contacto, enquanto a baixa altura da máquina, inferior a 2,50 metros, facilita o transporte sem esforço num contentor para granéis.

CONTROLO INTELIGENTE

O sistema Yanmar Smart Control oferece quatro modos de trabalho - Balde, Garfo, Eco e Potência - adaptando o desempenho a tarefas específicas.

BLOQUEIO DIFERENCIAL AUTOMÁTICO

A V8e está equipada com um sistema de tração integral permanente e diferenciais de autobloqueio automático nos eixos frontal e traseiro (efeito de bloqueio de 35%). Ambos proporcionam uma tração superior ao deslocar-se em linha reta e a virar esquinas - perfeito para o carregamento do balde.

CONTROLO DE VIAGEM EM DESLOCAMENTO*

A função de controlo de viagem em deslocamento provoca um efeito de suspensão no cilindro da lança, graças ao acumulador. Este sistema melhora a facilidade de condução da carregadora ao

transportar cargas em solo irregular ou ao conduzir a velocidades elevadas. Esta funcionalidade aumenta o conforto do operador.

SISTEMA HIDRÁULICO AUXILIAR

O sistema hidráulico auxiliar AUX 1 (3.ª secção - standard) funciona de forma completamente independente do sistema de tração e oferece 63 lpm e máx. 250 bar. O AUX 1 é utilizado para a operação do engate rápido hidráulico e ferramentas de trabalho comuns. O circuito de controlo adicional AUX 2 (4.ª secção - opcional) serve para a operação de acessórios especiais, o que requer um caudal de óleo hidráulico (opcional).

CONTROLO DE TRAÇÃO

O controlo automático da tração garante que as rodas da V8e não giram, mesmo em superfícies de dificuldade variável, como a lama e a neve.

RECUPERAÇÃO

A V8e dispõe igualmente de um sistema de recuperação que aumenta a autonomia quando o condutor para a fim de acelerar a máquina. O motor elétrico funciona como um gerador, convertendo energia para carregar a bateria.

CRUISE CONTROL*

Esta opção permite seleccionar limites específicos de velocidade de deslocação. Isto é muito útil e prático para várias aplicações, como remoção de neve, limpeza de ruas ou abertura de valas, pois permite-lhe concentrar-se totalmente no trabalho.

*Disponível como opção.



ELEVAR O CONFORTO DO OPERADOR E A EFICIÊNCIA: A CABINE DA V8e

A cabine totalmente nova da carregadora de rodas elétrica V8e foi concebida para aumentar o conforto, a segurança e a eficiência do operador. Com componentes de última geração e uma ergonomia cuidada, a cabine oferece um ambiente de trabalho sem paralelo para locais de trabalho exigentes. As principais características incluem visibilidade avançada, construção duradoura e mecanismos de controlo precisos, que contribuem para uma experiência superior do operador.

VISIBILIDADE TOTAL PARA MAIOR SEGURANÇA

A cabine da V8e possui visibilidade a toda a volta, crucial para manter a segurança nos locais de trabalho. Grandes janelas e uma janela de tejadilho garantem uma visão desobstruída do ambiente, otimizando a visibilidade frontal para uma operação mais rápida e segura dos acessórios. Esta conceção minimiza os ângulos mortos e aumenta a consciência situacional, reduzindo significativamente o risco de acidentes.

DESIGN DURÁVEL E FUNCIONAL

Tanto a porta esquerda como a direita estão perfeitamente integradas na forma da máquina, evitando danos durante as operações. A porta do lado esquerdo possui uma janela de correr, proporcionando uma ventilação ideal da cabine e permitindo a comunicação de ambos os lados. Além disso, o design da cabine simplifica a limpeza, assegurando que se mantém funcional e limpa mesmo em condições adversas.

CONFORTO INIGUALÁVEL E CONTROLO DE PRECISÃO

O conforto do operador é uma prioridade com o assento ajustável e aquecido da V8e, que inclui uma suspensão mecânica para um apoio personalizável com base na posição e no peso. O apoio de braço direito e a coluna de direção ajustáveis melhoram ainda mais a ergonomia. O controlo de precisão na ponta dos dedos permite que os operadores regulem o fluxo de óleo com precisão, de zero a cheio, utilizando uma roda de polegar no joystick. Esta ativação elétrica proporcional das funções hidráulicas, combinada com a atenção dada aos detalhes ergonómicos, melhora significativamente o conforto e o controlo do operador.



CARREGAMENTO INTUITIVO



LIGAR E CARREGAR

Carregar a V8e é extremamente fácil. Basta desligar a máquina, levar a chave da máquina consigo, fechar a cabine, abrir a tampa de carregamento, ligar o cabo de carregamento à fonte de alimentação e ligar a ficha tipo 2 à tomada de carregamento no lado esquerdo da máquina.

Para interromper o carregamento, basta abrir a cabine, premir o botão de comutação abaixo, que é acessível sem entrar na cabine, e depois desligar o cabo tipo 2 da máquina.

BATERIAS DE ALTA CAPACIDADE PARA UM FUNCIONAMENTO ALARGADO

A carregadora de rodas elétrica V8e foi concebida para um desempenho duradouro com as suas robustas opções de bateria. Equipada com uma bateria de série de 39,9 kWh, fornece uma ampla potência para operações prolongadas. Para aqueles que necessitam de ainda mais autonomia, está disponível uma bateria opcional de 53,2 kWh, que garante que o V8e pode lidar com cargas de trabalho intensivas sem recarregamentos frequentes. Esta capacidade alargada da bateria traduz-se numa maior produtividade e eficiência no local de trabalho.

SOLUÇÕES DE CARREGAMENTO EFICIENTES E VERSÁTEIS

A pá carregadora elétrica V8e dispõe de um carregador rápido a bordo com uma capacidade de carga standard de 11 kW e uma atualização opcional para 22 kW para um carregamento ainda mais rápido. O cabo de carregamento inteligente incluído vem com os adaptadores mais comuns, garantindo compatibilidade e conveniência. Com este sistema integrado, não precisa de um carregador externo. Pode encontrar mais informações sobre os carregamentos na tabela abaixo.



[CARREGAMENTO E AUTONOMIA]

Carregador a bordo com tomada Tipo 2	11 kW
Autonomia ⁽¹⁾	39,9 kWh de capacidade útil da bateria: 3,1 horas em ciclo V ⁽²⁾

		Potência de carregamento	Capacidade da bateria de 39,9 kWh (standard)	Capacidade da bateria de 53,2 kWh (opcional)
Carregadores	Carregador a bordo de 11 kW (std.)	230 V, 16 A	~ 6,5 horas (Estado de carga de 20-80%)	~ 9 horas (Estado de carga de 20-80%)
		400 V, 16 A	~ 2 horas (Estado de carga de 20-80%)	~ 3 horas (Estado de carga de 20-80%)
	Carregador a bordo de 22 kW (opc.)	400 V, 32 A	~ 1 hora (Estado de carga de 20-80%)	~ 1,5 horas (Estado de carga de 20-80%)

⁽¹⁾ Em função da aplicação e da utilização do operador.
⁽²⁾ Aplicação de carga e transporte, sem paragens.

AS VANTAGENS DA ENERGIA ELÉTRICA

BAIXOS NÍVEIS DE RUÍDO

Uma das principais vantagens da V8e é a sua capacidade de funcionar silenciosamente, revolucionando os locais de trabalho urbanos com o mínimo de poluição sonora. Imagine-se a realizar atividades de construção em paisagens urbanas tranquilas e sem perturbações! Esta carregadora permite operações em locais sensíveis como parques, campos de golfe, campus de empresas ou mesmo ambientes interiores sem causar perturbações. A V8e não só mantém a discrição para as pessoas que a rodeiam, como o seu baixo nível de ruído também aumenta significativamente o conforto do operador, permitindo um trabalho prolongado sem fadiga.

CUSTOS DE MANUTENÇÃO REDUZIDOS

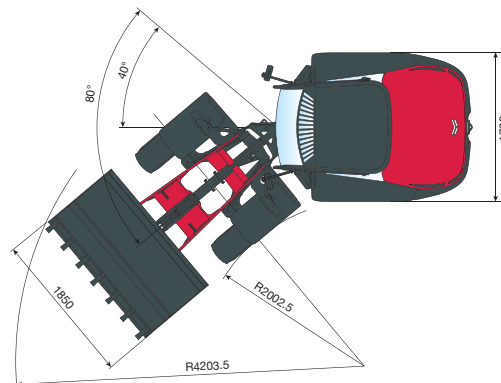
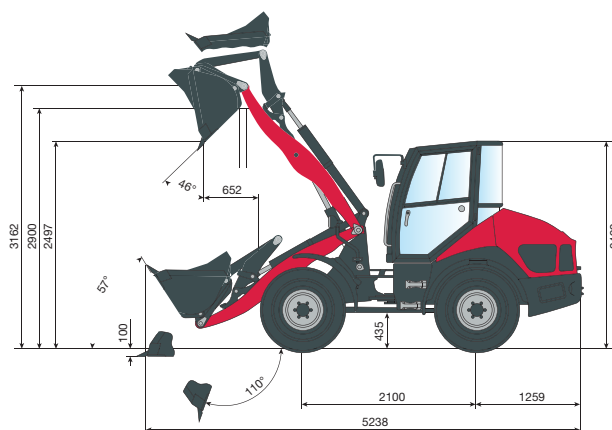
A carregadora de rodas elétrica V8e foi concebida para uma manutenção simplificada e uma eficiência de custos a longo prazo. Os inovadores motores elétricos eliminam a necessidade de manutenção mecânica regular associada aos motores tradicionais, como as mudanças de óleo e a manutenção do sistema de escape. Isto resulta numa redução significativa dos custos de manutenção. O painel de controlo de fácil utilização permite uma operação rápida e fácil, garantindo uma segurança e um desempenho otimizados no local de trabalho.



DIMENSÕES

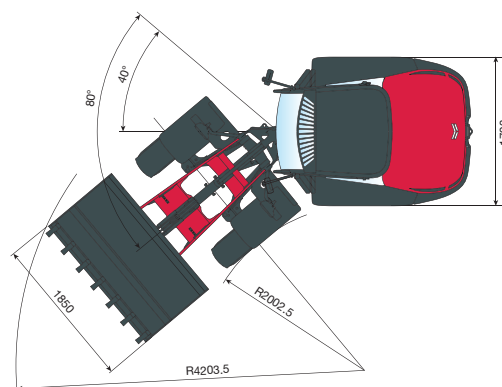
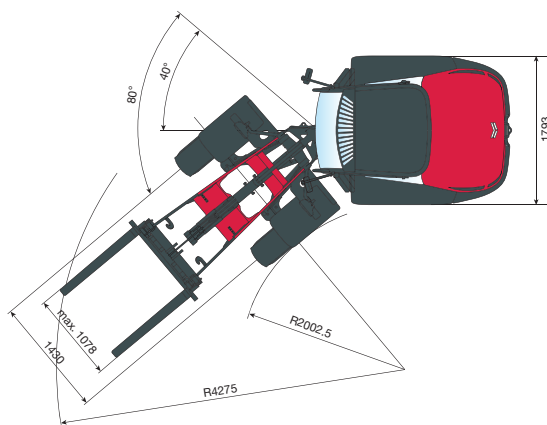
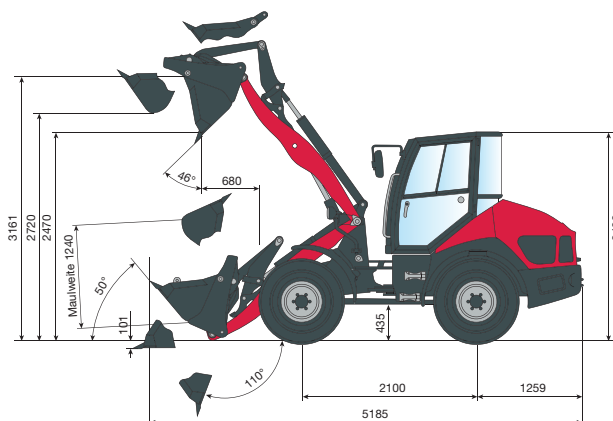
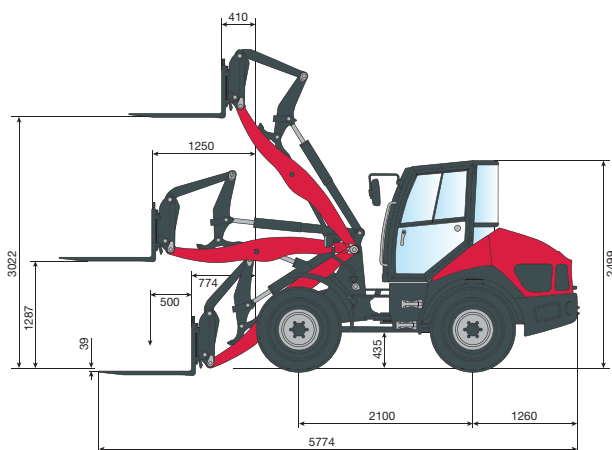
BALDE UNIVERSAL

Capacidade (ISO 7546): V8e: 0.8 m³
Densidade máxima do material: 1.8 t/m³



ACESSÓRIO DE GARFOS

Carga operacional em toda a amplitude de elevação: 1 890 kg
Carga operacional na posição de transporte: 2 080 kg



DIMENSÕES

Comprimento total	5 238 mm
Distância entre eixos	2 100 mm
Altura total	2 499 mm
Distância do solo	435 mm
Largura total (exceto pneus)	1 793 mm
Largura total (balde)	1 850 mm
Altura de descarga (sem dentes)	2 497 mm
Alcance de descarga (sem dentes)	652 mm
Altura máx. do pino de articulação	3 162 mm
Altura máx. de elevação	3 020 mm
Profundidade de escavação	100 mm
Ângulo de inclinação para trás (na posição de deslocamento)	57°
Ângulo de descarga	46°
Ângulo de articulação	40°
Raio de viragem (círculo dos rastos)	2 002 mm
Raio de viragem (círculo do balde)	4 203 mm

TIPO DE BALDE

	Capacidade	Densidade	Largura	Altura de despejo
Balde de carga com dentes	0,8 m³	1,8 t/m³	1 850 mm	2 495 mm
Balde de carga com lâmina cortante aparafusada	0,8 m³	1,8 t/m³	1 850 mm	2 455 mm
Balde multiusos com dentes	0,8 m³	1,5 t/m³	1 850 mm	2 470 mm
Balde multiusos com lâmina cortante aparafusada	0,8 m³	1,5 t/m³	1 850 mm	2 440 mm
Balde de ponta alta, peso específico 1,2 t/m³	0,7 m³	1,2 t/m³	1 850 mm	3 480 mm
Balde para materiais ligeiros, com lâmina cortante aparafusada	1,0 m³	1,4 t/m³	1 850 mm	2 380 mm
Balde para materiais ligeiros, com lâmina cortante aparafusada	1,2 m³	1,1 t/m³	1 950 mm	2 340 mm
Balde de despejo lateral, sem dentes	0,7 m³	1,8 t/m³	1 850 mm	2 395 mm
Balde para pedra/pedreira, distância entre dentes 80 mm	0,7 m³	1,8 t/m³	1 850 mm	2 475 mm
Balde com garra e lâmina cortante aparafusada	0,95 m³	1,2 t/m³	2 000 mm	2 400 mm

ESPECIFICAÇÕES

EQUIPAMENTO PADRÃO [SISTEMA ELÉTRICO]

Tipo de bateria	Fosfato de Lítio-Ferro (LFP)
Tensão da bateria	48 V
Capacidade da bateria	39,9 kWh/53,2 kWh
Potência de carregamento	11 kW/22 kW
Tomada de carregamento da máquina	Tipo 2
Potência do motor da transmissão	22 kW nominal/30 kW de pico
Potência do motor do sistema hidráulico de trabalho	13 kW nominal/33 kW de pico
Tensão nominal e capacidade	12V/48 Ah
Interruptor principal da bateria sob o capô da máquina	

[SISTEMA HIDRÁULICO]

Capacidade da bomba - pressão	63 l/min - 250 bar
Válvula hidráulica proporcional com alavanca de controlo de quatro vias (joystick) para a operação dos cilindros de elevação e de inclinação, com botão integrado de direção e intervalo de velocidade. Acoplador rápido de acionamento hidráulico, incluindo o 3.º circuito de controlo adicional, fornecido de série.	
Cilindros hidráulicos: 1 cilindro de elevação, 1 cilindro de inclinação, 1 cilindro de direção, todos de duplo efeito.	
Posição flutuante hidráulicamente alternável sobrealimentando o ponto de pressão «mais baixo» no joystick.	
Alavanca de controlo única de quatro vias (joystick).	
Regulador, interruptor de direção de deslocamento e interruptor para o circuito de controlo adicional.	

[CABINE]

Cabine de aço de visão total com suspensão de borracha, ROPS, FOPS. Cabine com duas portas. Janela deslizante no lado esquerdo do condutor.
Banco de conforto mecânico - tecido, encosto alto, aquecimento (12 V) (MSG 285/722).
Volante com regulação em altura e inclinação, apoio de braço direito regulável.
Cinto de segurança cor de laranja.
Limpa para-brisas e lava para-brisas intermitentes (frente e traseira).
Vidro de segurança panorâmico.
Aquecimento elétrico da cabine com três níveis e ventoinha de aquecimento de 3 velocidades. Descongelação do para-brisas frontal e traseiro.
Pré-instalação de rádio.

[ILUMINAÇÃO]

Sistema de iluminação em conformidade com normas europeias e StVZO. Faróis LED na frente e luzes traseiras LED. 2 projetores de trabalho LED na frente como padrão. Opcionalmente, até dois projetores de trabalho LED na parte de trás.

ESPECIFICAÇÕES

EQUIPAMENTO PADRÃO

[TRANSMISSÃO E PNEUS]

Eixos rígidos dianteiro e traseiro (efeito de bloqueio automático do diferencial de 35%), oscilação dianteira de +/- 10°, ângulo de direção de +/- 40°

Transmissão elétrica, velocidade máxima de deslocamento de 20 km/h.

Travão central de disco húmido no eixo dianteiro que atua nas quatro rodas através da tração integral.

Travão SAHR (destravamento hidráulico por mola) de acionamento elétrico.

Dimensão dos pneus 340/80-18», largura da máquina sobre pneus de série 1810 mm.

[DESEMPENHO]

Velocidade de marcha	0-20 km/h
Carga estática basculante, reta	3 250 kg
Carga estática basculante, volta completa	2 950 kg
Carga útil com os garfos direitos na posição de transporte	2 080 kg
Carga útil nos garfos, volta completa	1 890 kg
Força de arranque (balde)	41 kN
Força de tração	34 kN
Balde universal (ISO 7546)	0,80 m³
Capacidade de inclinação	28°
Nível de ruído	LwA = 85 dB(A)/LpA = 72 dB(A)

[VALORES DE VIBRAÇÃO EM CONFORMIDADE COM AS DIRETIVAS 98/37/CEE E EN474]

Valores efetivos de aceleração abaixo para todo o corpo 0,5 m/s²

e para os membros superiores 2,5 m/s²

[FREQUÊNCIA DE MANUTENÇÃO]

Substituir o óleo hidráulico	1 000 h
Substituir o líquido de arrefecimento	de acordo com a necessidade (pelo menos a cada dois anos)

[DIVERSOS]

Garantia alargada de 3 anos/3000 horas de acordo com os termos e condições da Yanmar Y-Care.

SmartAssist Remote.

Visor multifunções de 3,5»/Controlo inteligente: o condutor pode ajustar a máquina de forma exata aos requisitos específicos do condutor, do ambiente e da operação.

ESPECIFICAÇÕES

[EQUIPAMENTO OPCIONAL]

DESEMPENHO

Maior capacidade da bateria de 53,2 kWh | Carregador rápido a bordo até 22 kW | Cruise control.

SISTEMA HIDRÁULICO

AUX 2 (4.º circuito de controlo, frente) | Funcionamento de fluxo contínuo para AUX 1 e AUX 2 (3.º e 4.º circuito de controlo hidráulico) | Válvula de alívio de pressão para AUX 1 (3.º circuito de controlo) | Sistema de controlo de deslocamento | Retorno aberto, na estrutura do elevador | Linha de fuga de óleo, na estrutura do elevador | Óleo hidráulico biodegradável | Filtro de derivação.

CABINE

Banco MSG 95, versão premium, banco com suspensão pneumática, tecido, encosto alto, aquecimento (12 V), apoio lombar | Apoio de cabeça adequado para a versão conforto e premium | Apoio de braço, esquerdo, para o banco do condutor | Rádio MP3.

PNEUS

Goodyear Powerload 365/70 R18 | Goodyear Powerload 405/70 R18 | Michelin Bibload 400/70 R18 | Nokian TRI 2 340/80 R18 | Michelin XMCL 340/80 R18 | Alliance J331 500/45 – 20 | Pneus sobresselentes.

SEGURANÇA

Cinto de segurança laranja com fivela elétrica | Farol rotativo LED, amarelo | Projetor de trabalho LED, traseiro (2 peças) | Dispositivo antirroubo, chave codificada | Imobilizador, eletrónico, funcionamento por teclado | Alarme de marcha-atrás para marcha-atrás | Válvulas de segurança para cilindros de elevação e inclinação | Dispositivo de aviso de carga, visual e acústico.

ACOPLADORES

Engate de reboque (Rockinger) | Engate de reboque, engate de bola | Tomada, frente, 13 pinos | Tomada, traseira, 13 pinos.

DIVERSOS

Sistema de lubrificação central | Espelho retrovisor exterior, aquecível.

PINTURA ESPECIAL

ESTRUTURA DE ELEVAÇÃO – Estrutura de elevação e articulações, apenas 1 cor RAL | ESTRUTURA – Estrutura dianteira e traseira, contrapeso traseiro, apenas 1 cor RAL | CAPÔ – Coberturas da cabine e capô do motor, apenas 1 cor RAL | JANTES – Jantes, apenas 1 cor RAL para as 4 jantes.

Para mais opções, contacte o seu fornecedor local



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

PT_V8e_1024



www.yanmar.com

***BUILDING
WITH YOU***

Impresso em França – Os materiais e as especificações estão sujeitos a alterações do fabricante sem aviso prévio – Para obter mais informações, contacte o seu fornecedor local da Yanmar Compact Equipment EMEA.