

# Volcado hacia adelante de 9 toneladas

## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS CLAVE - MACH2290



El dumper de fase V con volcado hacia adelante de 9 toneladas de Thwaites se ha fabricado pensando en los contratistas y arrendatarios, para garantizar la seguridad del operario, reducir el riesgo en la zona de trabajo y mejorar el rendimiento. Los dumpers de volcado hacia adelante permiten una descarga segura y sencilla de la máquina, con una acción de volcado directa que sitúa la tolva completa de desechos exactamente donde se necesita.

Con un motor turbodiésel Deutz de 3,6 l montado con un sistema DPF para cumplir las normativas sobre emisiones de gases de escape (fase V) de la UE, se beneficiará de una potencia máxima de 55,4 kW y 405 Nm de par; además, no necesita AdBlue.

Las máquinas de 9 toneladas de Thwaites están disponibles en varias configuraciones más para adaptarse a sus necesidades:

- › Volcado hacia adelante con cabina
- › Volquete giratorio

La gama de 9 toneladas incluye freno de mano con activación por resorte y desactivación hidráulica (SAHR), pantalla de 5" con visualización de 150° alrededor de la máquina, estribos de visibilidad alta, luces LED de carretera y luces LED giratorias dobles.

**Seguro, homologado y competitivo.**



# Thwaites

Thwaites Ltd, Leamington Spa,  
Warwickshire, CV32 7NQ, Inglaterra  
Tel. +44 (0) 1926 422471

[www.thwaitesdumpers.co.uk](http://www.thwaitesdumpers.co.uk)



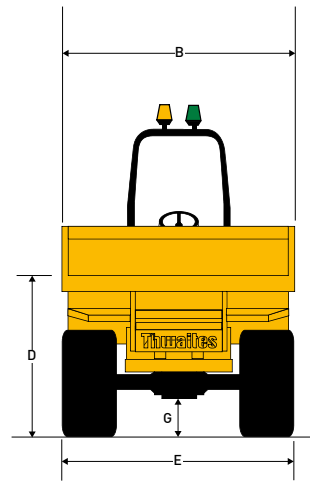
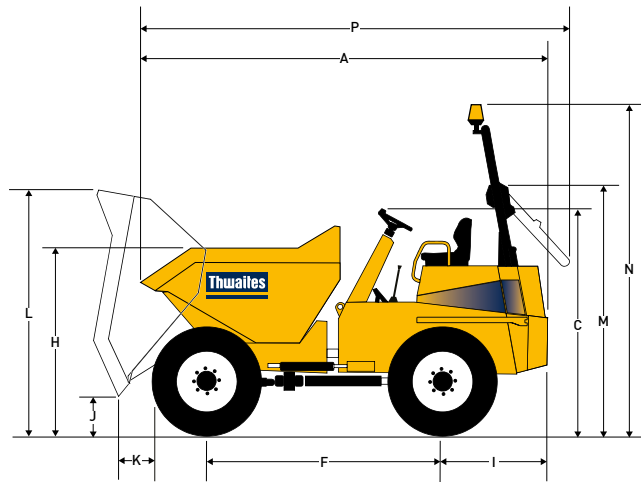
## SAQUE EL TRABAJO ADELANTE.

Escanee este código QR en su smartphone para obtener más información.



# Volcado hacia adelante de 9 toneladas

## DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - MACH2290



(mm)

|          |      |          |      |
|----------|------|----------|------|
| <b>A</b> | 4670 | <b>M</b> | 2555 |
| <b>B</b> | 2485 | <b>N</b> | 3530 |
| <b>C</b> | 2440 | <b>P</b> | 5014 |
| <b>D</b> | 1740 |          |      |
| <b>E</b> | 2444 |          |      |
| <b>F</b> | 2615 |          |      |
| <b>G</b> | 447  |          |      |
| <b>H</b> | 1975 |          |      |
| <b>I</b> | 1255 |          |      |
| <b>J</b> | 436  |          |      |
| <b>K</b> | 642  |          |      |
| <b>L</b> | 2840 |          |      |

|             |            |         |
|-------------|------------|---------|
| <b>Peso</b> | Vacío      | 4820 kg |
|             | Transporte | 4696 kg |

|                    |                   |             |
|--------------------|-------------------|-------------|
| <b>Capacidades</b> | Carga segura máx. | 9000 kg     |
|                    | Apilada           | 4600 litros |
|                    | Amontonada        | 3830 litros |
|                    | Agua              | 2155 litros |

### Motor

- › Motor Deutz TCD 3,6 L4, refrigerado por agua, 4 cilindros, turbodíésel refrigerado por aire con inyección de combustible y filtro de partículas diésel de postratamiento
- › Potencia 55,4 kW / 74 CV a 2200 rpm
- › Par 405 Nm (299 lbf ft)

### Niveles de ruido

- › Para el operador 84 LpA / Transmisión por el aire 101 LwA

### Transmisión

- › Transmisión Powershuttle marcha adelante y atrás de cuatro velocidades con convertidor de par, palanca de control direccional y velocidad incorporada en la columna

|                    |                         |                     |
|--------------------|-------------------------|---------------------|
| <b>Velocidades</b> | Marcha adelante y atrás |                     |
|                    | 1                       | 4,4 km/h (2,7 mph)  |
|                    | 2                       | 7,1 km/h (4,4 mph)  |
|                    | 3                       | 13,3 km/h (8,3 mph) |
|                    | 4                       | 24,3 km/h (15 mph)  |

### Frenos y ejes

- › Discos sumergidos en aceite de varias placas completamente cerrados montados en ambos ejes y ajuste de desgaste automático
- › Freno de estacionamiento manual (SAHR)

### Chasis Kinglink

- › Fabricado a partir de una placa de acero doblada, con Kinglink de tres puntos, que proporciona articulación y oscilación para mejorar la estabilidad, la tracción y la seguridad en la zona de trabajo.

### Volquete

- › Funcionamiento hidráulico, placa de base de acero de 6 mm
- › Morro y laterales del volquete reforzados con secciones cuadradas

### Asiento y controles

- › Asiento de suspensión ajustable con cinturón de seguridad que ofrece gran visibilidad
- › Pantalla de operario transparente que incluye todas las luces de advertencia

### Acceso para mantenimiento

- › Tapa del motor bloqueable para puntos de servicio en nivel de suelo
- › El panel de chasis trasero se puede plegar en los retenes

### Instalación eléctrica

- › Fusibles y relés alojados en un cuadro de distribución de potencia central
- › El mazo de cables principal está completamente protegido por un conducto sólido e incorpora el puerto de diagnóstico del motor

### Dirección y sistema hidráulico

- › Dirección asistida hidráulica
- › Filtración de línea de retorno para todos los servicios
- › Punto de ensayo hidráulico incorporado de serie

|                                 |             |           |
|---------------------------------|-------------|-----------|
| <b>Capacidades de depósitos</b> | Combustible | 72 litros |
|                                 | Hidráulico  | 50 litros |

|                      |      |
|----------------------|------|
| <b>Radio de giro</b> | 14 m |
|----------------------|------|

### Equipo estándar

- › Monitor de panel de instrumentos y cámara
- › Luces LED giratorias
- › Protector de ventilador
- › Alarma de marcha atrás

### Equipo opcional

- › Luces LED de carretera completas que incluyen DRL (luces de marcha diurna)
- › Espejos retrovisores
- › Indicador de tuercas de las ruedas
- › Velocímetro GPS

# Thwaites

Thwaites Ltd. Leamington Spa,  
Warwickshire, CV32 7NQ. Inglaterra  
Tel. +44 (0)1926 422471

[www.thwaitesdumpers.co.uk](http://www.thwaitesdumpers.co.uk)



Las imágenes son representativas, pero las especificaciones o equipamientos concretos pueden variar en función del país. Nos reservamos el derecho de modificar cualquier especificación sin previo aviso. 11/2021