

KOBELCO

SK140SRD-7

Performance  Design

Desmanteladora

SK140SRD



Cumple con la normativa sobre emisiones de escape Fase V de la UE

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Performance



Design

PRESTACIONES – Potencia y velocidad mejoradas y la búsqueda a fondo de eficiencia y productividad.

DISEÑO – Un diseño pensando ante todo en el operador, sin compromisos sobre la facilidad de uso y la comodidad. Combinando estos dos principios, los nuevos valores de KOBELCO se han alcanzado en la

SK140SRD, la nueva desmanteladora multiuso lanzada con

equipos especializados para multidesmantelamiento y que

se encuadra en las máquinas de 13 toneladas y con radio

de rotación de cola mínimo. KOBELCO busca ser una

experiencia única e inolvidable desde la primera

ocasión y por ello sigue abordando nuevos

retos.



Hacia el siguiente nivel de potencia y estética funcional

Un motor de alta potencia conforme con las regulaciones más recientes

El motor de altas prestaciones se ha comprobado en todas las operaciones y en particular permite realizar con suavidad la elevación y el empuje de grandes cargas

Modelo: ISUZU 4JJ1XDDV A01

Potencia de salida del motor

78.5 kW / 2000 min⁻¹

ISO 14396: sin ventilador



Gran monitor a color de fácil lectura de 10 pulgadas

La información importante se lee fácilmente y las operaciones pueden realizarse desde una sencilla pantalla de menú. También la cámara puede consultarse fácilmente desde la gran pantalla, favoreciendo un manejo seguro.



Un dial selector para un manejo sencillo

Con el dial selector pueden realizarse distintas operaciones. Pueden realizarse simplemente girando, seleccionando, empujando y confirmando mientras se navega por la pantalla del dial. Todas las operaciones pueden realizarse con suavidad sin quitarse los guantes.



Retroiluminación led avanzada

Los interruptores y diales utilizan retroiluminación led. Así se aumenta la visibilidad por la noche y se mejora el ambiente del interior.



Nueva inclinación de la consola para facilitar el acceso y la salida

La consola izquierda incorpora una palanca de seguridad para levantarla a un ángulo muy inclinado para facilitar la entrada y salida.



Luz led de puerta automática

La cabina incorpora una brillante luz led que se enciende automáticamente cuando se abre la puerta y cuando se desconecta la llave.



Variedad y singularidad. Todas las piezas de la carrocería

Brazo de servicio pesado para multidesmantelamiento

Brazo de servicio pesado reforzado especial

Hendedor de desmantelamiento multiuso

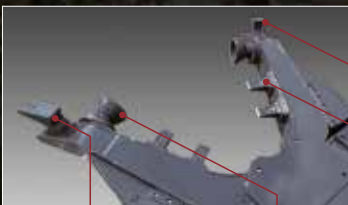
Diseño ligero que permite movimientos ajustados. Conformado para agarre suave, sujeción, corte y tracción.

Brazo de amarre

Puede sujetar objetos grandes y pinzar objetos pequeños. Si se utilizan los equipos incluidos con el brazo se puede realizar el trabajo eficientemente.

Válvula de seguridad del balancín

Impide que caiga el balancín si se daña el tubo flexible.



Extractor

Conformado para una cómoda fijación a un arnés.

Empuñadura

Gira hacia delante o detrás los objetos sujetados por la mordaza.

Dientes

Permite aplastar o cortar objetos.

Anclaje

Utilizado para doblar objetos largos.

Organigrama del proceso de desmantelamiento

Cómo funciona la desmanteladora de coches

1. Recogida de combustible, fluidos y gas CFC

Retirada de fluidos como combustible, anticongelante, aceites y gas clorofluorocarbonado.



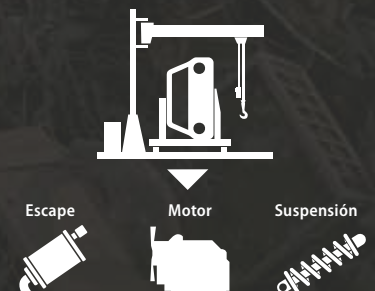
2. Recogida de piezas

Recogida eficiente de piezas reutilizables.



3. Recogida de piezas de los bajos del motor y de motores

Se gira el coche para retirar con seguridad el motor, el sistema de escape y las piezas de la suspensión.



están especializadas en el trabajo de desmantelamiento.

Válvula de seguridad del brazo

Impide que caiga el brazo si se daña el tubo flexible.

Balancín de servicio pesado para multidesmantelamiento

Balancín de servicio pesado reforzado especial.

Protecciones del cilindro del balancín

Impide que las colisiones dañen el cilindro.

Cubierta de pie / cubierta central del balancín

Impide que los fragmentos metálicos entren en la cabina.

Cabina para multidesmantelamiento

El gran techo solar incorpora una protección superior.

<Equipo especializado>

- Protección tipo asidero de doble cara con soporte para botas de trabajo
- Protección superior de nivel FOPS (estructura de protección frente a caída de objetos)
- Peldaño de entrada a la cabina
- Asiento con suspensión neumática
- Reposabrazos de 4"

Contrapesos + pesos adicionales

Para mantener el equilibrio ideal.

4. Proceso de desmantelamiento de coches



Después del preprocesamiento se inspecciona el coche para clasificar sus componentes primarios como ferrosos, no ferrosos y plásticos.



Mazos de cables



Motor



Radiador

29

Cu

Cobre

63.546

13

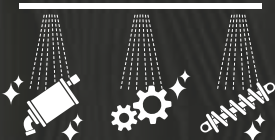
Al

Aluminio

26.982

4. Procesos después de desmontar piezas

Una vez limpiadas a fondo, las piezas se convierten en piezas recicladas de buena calidad.



5. Procesos de reducción de volumen

Después de tratarlos, los coches para chatarra se cortan y aplastan o comprimen en materiales para aplicaciones industriales.



Luego pueden distribuirse los bloques de material a las plantas de fundición para reciclarlos.

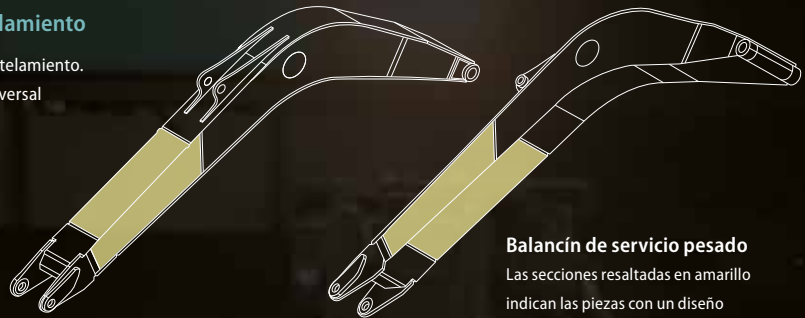


VERSIÓN EUROPEA

Un enfoque multidimensional para mejorar la fiabilidad y la duración

Balancín de servicio pesado para multidesmantelamiento

El nuevo balancín se desarrolló especialmente para multidesmantelamiento. En las distintas piezas se utilizan placas gruesas y la sección transversal también es grande.

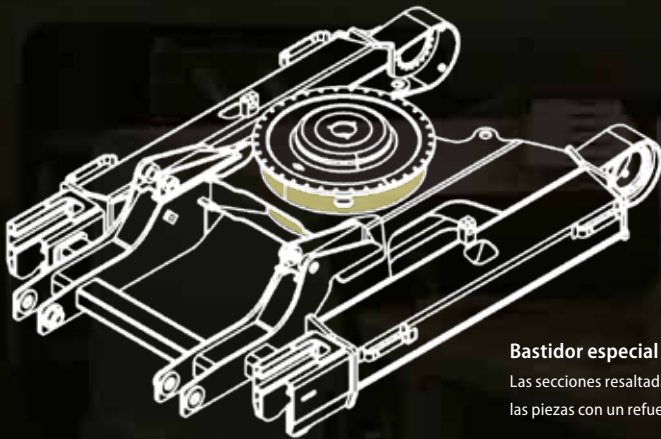


Balancín de servicio pesado

Las secciones resaltadas en amarillo indican las piezas con un diseño especial.

Bastidor especial para multidesmantelamiento

Dados el pesado contrapeso y el brazo de amarre de esta máquina, la zona de giro se ha rediseñado y reforzado en aras de su longevidad.



Bastidor especial

Las secciones resaltadas en amarillo indican las piezas con un refuerzo adicional.

Cubierta central resistente a daños del brazo de amarre

Se mejoró la resistencia mediante una placa gruesa y cambiando la forma de la cubierta central que protege el mecanismo de apertura/cierre del brazo de amarre. La protección de nuevo diseño protege el hendedor de deformaciones debidas a colisiones.



Equipamiento - cubierta central / cubierta de pie del balancín

Impide que los fragmentos de metal entren en la máquina desde el pie del balancín y evita problemas hidráulicos.



Cubierta central



Cubierta del pie del balancín



Utilidad y comodidad renovadas, eficiencia del trabajo mejorada

Asiento con suspensión neumática y calefacción



El equipamiento estándar incluye una lámina de suspensión de aire fabricada por la empresa alemana GRAMMER AG. Proporciona una mayor absorción de los impactos y puede utilizarse durante períodos largos sin provocar fatiga. El reposabrazos incluido tiene una anchura de cuatro pulgadas.

Palanca PHC para operaciones simultáneas

La palanca PHC ("Proportional Hand Control", control manual proporcional) incorpora un interruptor deslizante en los agarres izquierdo y derecho para abrir/cerrar y girar el hendedor. Pueden realizarse con facilidad movimientos ajustados, mientras que los movimientos del brazo de amarre pueden realizarse simultáneamente en combinación con el interruptor de pedal para aumentar la eficiencia del trabajo.

Equipamiento que mejora el tiempo pasado en la cabina



SopORTE para teléfono inteligente



Alimentación eléctrica de 12 V / conector USB



Radio digital DAB+ (FM/AM + AUX + USB + Bluetooth® + manos libres del teléfono)

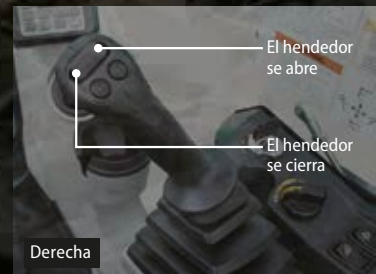


Visera (opcional)

*Bluetooth® es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG Inc.



Izquierda



Derecha

Rendimiento en el trabajo sin estrés

Estabilidad excelente

El equipamiento estándar incluye 580 kg de pesos además de los contrapesos. Gran estabilidad significa menos balanceo de la carrocería y un funcionamiento más eficiente.



Un nuevo sistema de control hidráulico con mejor operabilidad

En comparación con las excavadoras normales, la palanca de recorrido pequeño permite movimientos rápidos y precisos.



Funciones y equipos diseñados para la protección de operadores y trabajadores

Dispositivo de prevención de interferencias con la cabina que evita colisiones con el hendedor

Los sensores de ángulo de balancín, brazo y articulación conducida calculan la posición y orientación del hendedor de desmantelamiento multiuso. Si el hendedor se acerca a la cabina, en la pantalla aparece una advertencia y si entra en la zona de peligro de interferencia se detiene automáticamente.



Sensor del ángulo del balancín



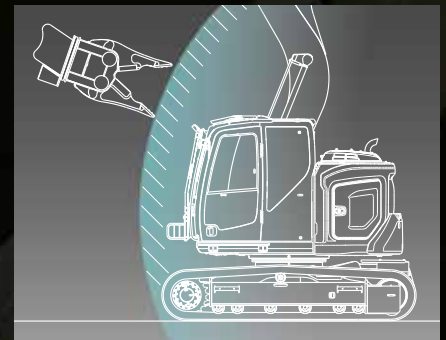
Sensor del ángulo del brazo



Sensor del ángulo del cazo



Advertencia de interferencia de la cabina



Cabina para multidestrucción que incluye una protección superior

Nueva cabina con limpiaparabrisas y gran techo solar de vidrio para tener una vista superior más amplia. El equipamiento estándar está formado por un protector de rejilla de dos caras con la forma del radiador que no obstruye el campo de visión del operador y otra protección en la parte superior. Las ventanas delantera y derecha incorporan una película antiastillamiento. De este modo se protege al operador de fragmentos de metal expulsados.



Opcionalmente se dispone de una protección frontal de policarbonato

Esta protección de alta resistencia puede bloquear incluso fragmentos pequeños. Es resistente a los arañazos para mantener una visión clara.

*No puede fijarse a la protección de malla de alambre opcional.



Visibilidad durante el trabajo para confirmar rápidamente la seguridad

Luces led para mejorar la visibilidad en el trabajo

La excavadora incorpora ledes brillantes en ambos lados del balancín, en dos lugares de la parte superior de la cabina y en la parte superior derecha de la carrocería para asegurar una suficiente visibilidad del trabajo cuando se trabaje de noche, en la oscuridad o en interiores.



Dos luces en el balancín



Dos luces en la cabina



Luz de trabajo en la carrocería superior

Imágenes trasera y derecha / visión cenital

La carrocería incorpora cámaras en los lados trasero, derecho e izquierdo. El gran monitor a color puede usarse para comprobar la seguridad de los lados trasero y derecho, que no se ven directamente. Las visiones de cámara seleccionables incluyen la visión simultánea de los lados trasero y derecho (directa o girada a la derecha), vista simultánea trasera y derecha de arriba a abajo, y la vista cenital, que añade el lado izquierdo y muestra simultáneamente las tres direcciones.



Vista lateral derecha directa



Detrás



Vista de arriba a abajo



Vista cenital



Cámara trasera



Cámara izquierda



Cámara derecha



Tecnología destacable exclusiva de KOBELCO para las instalaciones de multidesmantelamiento



Gran protección contra el polvo y el calor

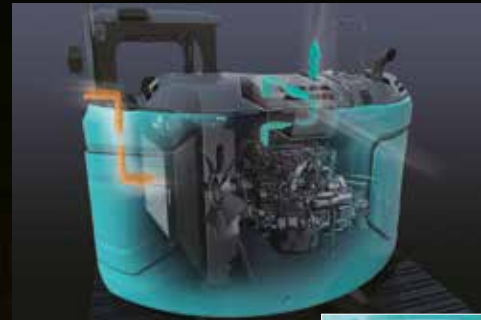
El filtro iNDR impide la entrada del polvo en la máquina, evitando obstrucciones del radiador y manteniendo las prestaciones de refrigeración. El filtro iNDR tiene una forma que no se obstruye con facilidad y se puede utilizar durante períodos prolongados sin sobrecalentamiento.

Mantenimiento excelente

El mantenimiento diario del filtro iNDR consiste en una sencilla inspección visual. La limpieza solo es necesaria si está considerablemente sucio. El filtro se puede desmontar fácilmente sin necesidad de herramientas, lo que reduce las molestias a los trabajadores y el tiempo necesario para limpiarlo.

Impresionantemente silencioso

El sonido en la cabina del motor y el ventilador de refrigeración es reducido y la estructura absorbente exclusiva consigue un elevado grado de silencio. Al trabajar en interiores los sonidos en la cabina no son sostenidos, mientras que al trabajar en exteriores se minimizan las molestias del ruido circundante, reduciendo el estrés del operador.



El filtro iNDR de malla de alta densidad tiene un diseño de pantalla ondulada resistente a las obstrucciones.



Equipos diseñados específicamente para el multidesmantelamiento



Cubierta inferior de la carrocería superior

Impide que los objetos perforen la excavadora desde abajo y protege los componentes internos.



Cubierta inferior de la carrocería inferior

La superficie inferior de la carrocería inferior del vehículo incorpora una cubierta de chapa de acero que protege el sistema hidráulico de desplazamiento.



Protección del cilindro del balancín

Una protección de chapa de acero protege la biela del cilindro del balancín de los fragmentos metálicos expulsados.



Depósito de urea a nivel del suelo

El tapón de llenado de urea se encuentra en el estribo para mayor accesibilidad.



Protección de la cabina con soporte para calzado

Se añadió este espacio para guardar las botas de trabajo y mantener limpio el suelo de la cabina.



Micrófono y altavoz

La comunicación verbal con el exterior de la cabina puede hacerse de forma fácilmente comprensible gracias al micrófono de alta sensibilidad.



Peldaño de entrada a la cabina

Equipada con un gran peldaño para facilitar la entrada y salida del asiento del conductor.



Tapón de vaciado de combustible remoto

Permite vaciar el combustible sin demasiadas contorsiones del cuerpo.



Bomba de repostaje de combustible

Puede repostar combustible fácilmente si levantar el depósito de transporte de combustible.



Especificaciones

Motor

Modelo	ISUZU 4JJ1XDDV A01
Tipo	Cuatro tiempos, refrigerado por agua, árbol de levas en culata, inyección directa en línea vertical con turbocompresor. Certificado según UE Fase V.
N.º de cilindros	4
Diámetro y carrera	95.4 mm x 104.9 mm
Cilindrada	2999 ml
Potencia de salida	71.3 kW / 2000 min ⁻¹ (ISO 9249 : con ventilador) 78.5 kW / 2000 min ⁻¹ (ISO 14396 : sin ventilador)
Par máximo	354 N·m / 1800 min ⁻¹ (ISO 9249 : con ventilador) 375 N·m / 1800 min ⁻¹ (ISO 14396 : sin ventilador)

Sistema hidráulico

Bomba	
Tipo	Doble bomba de pistón axial de desplazamiento variable con una bomba de engranajes
Caudal máx. de descarga	2 x 130 l/min 1 x 59.8 l/min
Ajuste de la válvula de descarga	
Circuitos de excavación (principales)	34.3 MPa
Circuito de desplazamiento	34.3 MPa
Circuito de rotación	28.0 MPa
Circuito de control piloto	5.0 MPa
Circuito del hendedor (quebrador)	Apertura y cierre 24.5 MPa Rotación 20.6 MPa
Circuito del brazo de amarre	Apertura y cierre 24.5 MPa Subida y bajada 24.5 MPa
Válvula de control principal	12-de distribución
Radiador de aceite	Tipo refrigerado por aire

Sistema de rotación

Motor de rotación	Una bomba de pistón de desplazamiento variable
Freno de estacionamiento	Placa múltiple en mojado
Velocidad de rotación	11.0 min ⁻¹
Par de rotación	40.4 kN·m (SAE)
Radio de rotación de cola	1610 mm
Radio mínimo de rotación frontal	2240 mm

Sistema de traslación

Motores de traslación	Tipo de pistón axial de desplazamiento variable, 2, con válvula de contrapeso
Frenos de traslación	Freno hidráulico
Frenos de estacionamiento	Placa múltiple en mojado
Orugas de traslación	44 en cada lado
Velocidad de traslación	5.6 / 3.4 km/h
Fuerza de tracción de la barra de arrastre	138 kN (SAE J 1309)
Capacidad de subida de pendientes	70% {35°}

Cabina y control

Cabina	
Cabina de acero para exteriores insonorizada montada sobre soportes viscosos sellados con silicona y equipada con una pesada alfombra aislada.	
Control	
Dos palancas manuales y dos pedales para la traslación	
Dos palancas manuales y dos pedales para el manejo	
Acelerador eléctrico de tipo rotativo	
Niveles de ruido	
Externo	99 dB (A)
Operador	74 dB (A)

Capacidades de reposición y lubricaciones

Depósito de combustible	186 l
Sistema de refrigeración	17.0 l
Aceite del motor	17.0 l
Engranaje reductor de traslación	2 x 2.1 l
Engranaje reductor de rotación	1.65 l
Depósito de aceite hidráulico	Nivel del aceite hidráulico de 89.9 l Sistema hidráulico de 192 l
Depósito de urea	26.0 l

Capacidad del brazo de amarre

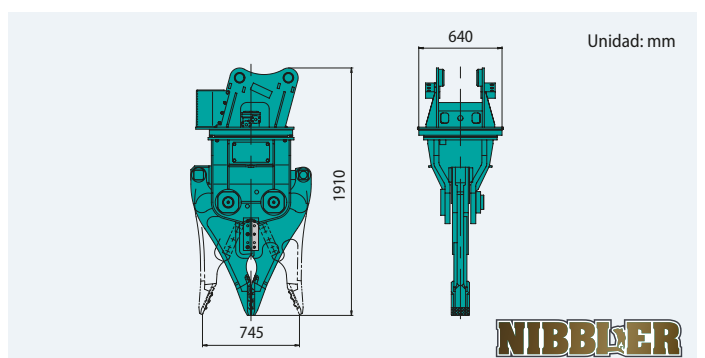
Fuerza de quebrado (diente del brazo de amarre en la parte trasera)	324 kN
Fuerza de quebrado (diente del brazo de amarre en la parte delantera)	216 kN
Fuerza de amarre (sujeción y agarre)	137 kN

Peso operativo y dimensiones

Anchura de la oruga	500 mm
Presión sobre el suelo	64 kPa
Peso operativo	20500 kg

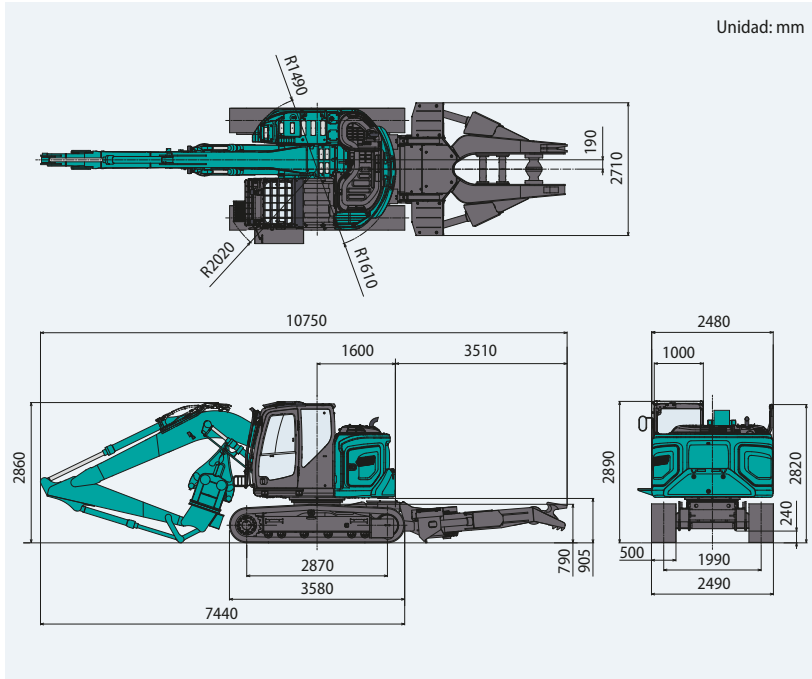
Implemento delantero

Modelo	KHE750PR-2	
Peso	970 kg	
Fuerza de cizallado (centro de la hoja)	255 kN	
Fuerza de quebrado (punta del diente de la mordaza)	88.3 kN	
Presión de funcionamiento	Abrir/cerrar	24.5 MPa
	Rotación	20.6 MPa

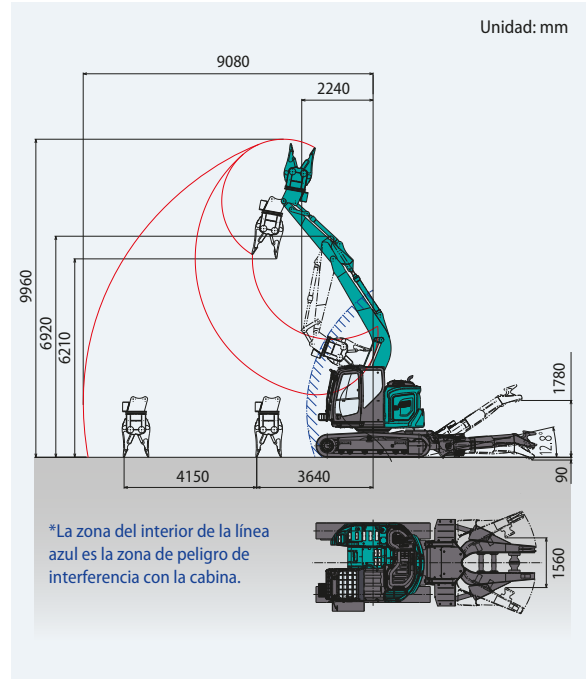




Dimensiones



Intervalos de trabajo



KOMEXS

KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM

Apoyo total para las máquinas con la velocidad y precisión de la red

KOMEXS es un sistema telemático basado en satélite para recibir información sobre la máquina. Gestione sus máquinas en cualquier lugar del mundo a través de Internet. Datos de ubicación, carga de trabajo y diagnóstico para ayudar en las operaciones de la empresa.

Acceso directo al estado operativo

Datos de ubicación

Pueden obtenerse datos de ubicación precisos incluso desde lugares donde las comunicaciones son difíciles.

Horas de funcionamiento

Una comparación de los tiempos de funcionamiento de máquinas de distintas ubicaciones indica que ubicaciones están más ocupadas y son más rentables. Las horas de funcionamiento pueden registrarse con precisión para ejecutar los cálculos de tiempo operativo necesarios para las máquinas de alquiler.

Datos de consumo de combustible

Los datos sobre consumo de combustible y tiempo de reposo pueden usarse para indicar mejoras en el consumo de combustible.

Gráfico del contenido de trabajo

El gráfico muestra cómo se dividen las horas de trabajo entre las distintas categorías operativas, como cavado, reposo, circulación y operaciones opcionales.



Datos de mantenimiento y alertas de advertencia

Datos de mantenimiento de la máquina

Ofrece el estado de mantenimiento de máquinas independientes funcionando en distintas instalaciones. Los datos de mantenimiento también se envían al personal de servicio de KOBELCO para una planificación más eficiente de las revisiones periódicas.

Sistema de seguridad

Alarma de arranque del motor

Envía una notificación si el motor se pone en marcha fuera del horario predefinido.

Alarma de área

Envía una notificación si la máquina abandona el área predefinida.

Equipo estándar y opcional

● = Est. ○ = Opc.

Categoría	Descripción	SK140SRD-7
Motor	ISUZU 4JJ1XDDV A01 (conforme con la norma UE Fase V)	●
	Sistema de escape DPF SCR	●
	Alternador de 24 V/50 A	●
	Motor de arranque (24 V/4 kW)	●
	Dos baterías de 88 Ah	●
	Sistema de refrigeración de tipo de aspiración con ventilador	●
	Función de desaceleración automática	●
Sistema hidráulico	Parada automática en ralentí ("Auto idle Stop", AIS)	●
	Tres modos de trabajo: H, S, Eco	●
	Función de liberación de la presión	●
	Sistema de calentamiento automático	●
	Control manual proporcional (para rotación y hendedor)	●
	Aceite hidráulico VG32	●
	Aceite hidráulico VG46	○
Aceite hidráulico VG68	○	
Tuberías	Tuberías para rotación y hendedor + válvula de seguridad (balancín y cilindro del brazo)	●
Cabina	Asiento con suspensión neumática y calefacción	●
	Pantalla a color de 10"	●
	Luz de puerta LED	●
	Aire acondicionado	●
	Radio digital DAB+ (FM/AM + AUX + USB + Bluetooth® + manos libres del teléfono)	●
	Cableado para cuatro luces de cabina y baliza amarilla destellante de cabina	●
	Alimentación eléctrica de 12 V	●
	Vísera	○
	Peldaño de entrada a la cabina	●
	Bandeja para botas de trabajo	●
Luces	Luces de trabajo led: Dos en el balancín, una el en bastidor superior y dos en la parte superior delantera de la cabina	●
Equipos de trabajo	Balancín para trabajos pesados estándar (4.68 m)	●
	Brazo para trabajos pesados estándar (2.38 m)	●
	Brazo de amarre	●
	Hendedor KHE750PR-2	○
Contrapeso	Contrapeso adicional (+580 kg)	●
Bajos del bastidor	Oruga GD de 500 mm	●
	Oruga plana de 500 mm	○
	Orugas de 500 mm con pastillas de caucho empernadas (para oruga GD)	○
	Protección del bastidor inferior	●
Seguridad	Interruptor de parada de emergencia del motor	●
	Modo de emergencia de la bomba (interruptor de liberación de KPSS)	●
	Dial de aceleración de emergencia	●
	Válvula manual de emergencia para bajar el implemento	●
	Válvula de seguridad del balancín y el brazo	●
	Sistema de prevención de interferencias con la cabina	●
	Protección superior OPG Nivel II (ISO 10262:1998)	●
	Protección delantera OPG Nivel II (ISO 10262:1998)	●
	Protección delantera de tipo de malla de alambre	○
	Protección de policarbonato del frontal de la cabina	○
	Cámara de vista cenital (detrás, derecha e izquierda)	●
	Indicador de cinturón de seguridad en pantalla	●
	Alarma de traslación	○
Micrófono y altavoz	●	
Otros	Caja de herramientas	●
	Bomba de repostaje de combustible	●
	Tapón del depósito de combustible a prueba de polvo	●
	Cableado para luz del compartimiento del motor	●
	Protección del cilindro del balancín	●
	Cubierta del pie del balancín	●
	Color RAL	○
	KOMEXS	●

Nota: Tanto el equipamiento estándar como el opcional pueden variar. Su concesionario KOBELCO le proporcionará las especificaciones. Bluetooth® es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG Inc.

Nota: Este catálogo puede contener implementos y equipos opcionales no disponibles en su zona. También puede incluir fotografías de máquinas cuyas especificaciones son distintas de las máquinas vendidas en su zona. Consulte al distribuidor de KOBELCO más cercano sobre los artículos que necesite.

Dada nuestra política de mejora continua del producto, todos los diseños y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.

Derechos de copia de **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Ninguna parte de este catálogo puede reproducirse de ninguna forma sin previo aviso.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Países Bajos
www.kobelco-europe.com

Consultas a: